



Formation en accidentologie routière automobile avec l'utilisation du logiciel Virtual Crash version 4.0 (et 5.0)

Informations générales – Du Lundi 09 au Vendredi 13 Mai 2022

Objectifs - être capable de :

- Connaître les méthodes de recueils en accidentologie
- Savoir recueillir les données sur le terrain
- Savoir examiner un véhicule en accidentologie
- Connaître les données électroniques disponibles
- Utiliser le logiciel VCrash 4.0 (5.0)
- Améliorer ses connaissances sur le logiciel
- Découvrir des astuces d'utilisation du logiciel
- Mettre en œuvre le logiciel pour réaliser des reconstructions d'accidents de la circulation
- Anticiper et connaître les bases du RGPD
- Etre capable en fin de stage de réaliser les expertises en accidentologie et mettre en œuvre une reconstruction à l'aide du logiciel VCRASH version 4.0 (et 5.0).

Pré-requis :

- Ordinateur portable avec :
 - Licence MICROSOFT
 - WINDOWS 8 à minima
 - DirectX version 9 ou OPEN GL
 - Application 64 bits (pour VCRASH 5.0)

Public concerné :

- Accidentologues
- Experts Judiciaires et /ou en automobile
- Technicien en Automobiles
- Forces de l'Ordre
- Intervenants en sécurité routière

Méthodes et moyens pédagogiques :

- Présentation PowerPoint – Vidéos
- Examens de véhicules et lieu
- Exemples issus de la pratique (cas, procès-verbaux, etc.)
- Tests d'évaluation
- Utilisation du logiciel Virtual Crash 4.0 (5.0)

Animateurs :

- Philippe MALBETH, expert et formateur VCRASH France
- Marc PUECH, expert et responsable VCRASH France

Effectif : 15 maximum

Durée : 35h00

Lieu : Dans les environs de TOULOUSE (31000)

Budget : Entre 2 500,00 € et 3 000,00 €

Programme

- Jour 1 - Examens de véhicules :
 - Théorie en salle, exemples de procès-verbaux, etc.
 - Examens physiques de véhicules, analyses des chocs, dynamiques, etc.
 - Exploitations des données contenues dans les véhicules (boîtiers calculateurs, GPS, etc.)
 - Intégration et modélisation des modèles dans le logiciel VCRASH
 - Incidences des formes 3D dans la reconstruction
 - Adopter les bonnes pratiques
- Jour 2 - Examen d'un lieu d'accident :
 - Théorie en salle, explications de toutes les méthodes possibles de relevés, etc.
 - Examen d'un lieu d'accident avec réalisation d'un relevé
 - Intégration et modélisation du lieu dans le logiciel VCRASH
 - Incidences des lieux pour les reconstructions
 - Adopter les bonnes pratiques
- Jour 3 - Méthodes de calculs en accidentologie :
 - Energies, EES, quantité de mouvement, etc.
 - Les formules de cinématique
 - Les préparations des calculs avant intégration dans le logiciel VCRASH
- Jour 4 - Réalisation d'une reconstruction avec le logiciel VCRASH :
 - Cas pratiques à partir de cas réels
 - Mise en œuvre du logiciel
 - Réalisation de reconstructions
 - Adopter les bonnes pratiques
- Jour 5 - Conseils et méthodes pour les expertises en accidentologie (le RGPD) :
 - En matière pénale (parquet et instruction)
 - En matière civile
 - En tant que techniciens indépendants

Les programmes des journées pourraient être répartis différemment en fonction des disponibilités des ateliers – formateurs – intervenants.

Tout le programme sera réalisé sur la semaine.

Organisme de formation enregistré sous le N° 83 15 03144 15

Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'Etat

AAE SAS est un organisme référencé sur DATADOCK, les financeurs peuvent inscrire AAE SAS dans leur catalogue de référence