



# Programme : JEUDI 12 OCTOBRE 2023

Au centre **CENTAURE** de Toulouse

## REALISATION DE DEUX CRASH TESTS ET RECUEILS DES DONNEES SUR LES DEUX ACCIDENTS CHOCS VOITURE-TROTINETTE ET VOITURE-VOITURE

---

Les objectifs de la journée sont les suivants :

- Connaître la réalisation d'un accident,
- Savoir recueillir les données sur le terrain,
- Améliorer ses connaissances sur le métier d'accidentologue,
- Découvrir les astuces de professionnels,
- Mettre en œuvre une méthode pour réaliser des travaux d'accidentologue.

Les sujets traités sont détaillés ci-dessous :

### Journée du jeudi 12 octobre 2023 :

- Café d'accueil,
- Présentation du site CENTAURE,
- Explications par Pascal DRAGOTTO des cas de non déclenchement d'airbag et des difficultés techniques liées aux équipements de sécurité,
- Le matin, premier crash, voiture contre trottinette,
- Après le crash, accès au site du crash aux techniciens et experts pour figer la scène, puis relevés, mesures, etc.,
- Pose repas,
- L'après-midi, deuxième crash, voiture contre voiture à vitesse élevée, le passager avant droit avec les pieds sur le tableau de bord,
- Après le crash, accès au site du crash aux techniciens et experts pour figer la scène, puis relevés, mesures, etc.,
- Clôture de la journée par un débriefing par les participants.

### Détails et travaux pour les participants :

- ✓ **Les mesures conservatoires après chocs :** elles consistent à examiner les véhicules avant la réalisation du crash-test : identification, état général carrosserie et mécanique, prise de mesure de sécurité, etc.
- ✓ **Le recueil des éléments factuels :** la mise en œuvre des mesures et des constatations à réaliser après la survenance de l'accident. Examens et constatations sur les véhicules impliqués, les éléments à relever sur le lieu de l'accident et ceux qui peuvent être faits à postériori. Appliquer les méthodes pour les mesures des déformations et la lecture des données des calculateurs sur les véhicules. Les relevés et mesures réalisables sur l'infrastructure.
- ✓ **Les mesures des déformations :** les participants mesurent les déformations des véhicules à l'aide des méthodes de Mac Henry, la méthode comparative, etc. Ils déterminent les valeurs de ou des EES (Energy Equivalent Speed).
- ✓ **Les lectures des données des calculateurs :** à l'issue des crash-tests, les calculateurs embarqués d'origine ou ceux montés pour l'occasion sont analysés et discutés par les participants.

**VCRASH FRANCE** - AAE Innovation  
5 rue GUTENBERG 15000 AURILLAC  
Contact Marc PUECH 06.71.27.21.95  
E-MAIL : puech-marc@wanadoo.fr  
Site Internet : vcrash.fr

SAS capital de 106 800 € - Siret 482 545 191 00017 - RCS Aurillac - APE 6621Z  
TVA INTRACOMMUNAUTAIRE FR 19482545191